De aankomende Europese regelgeving inzake drones

Service public fédéral
Mobilité et Transports

Reglementering in België

Oktober 2014:
Regeerverklaring : reglementair kader omtrent drones

Onderhandelingen met sector en met Europese Commissie

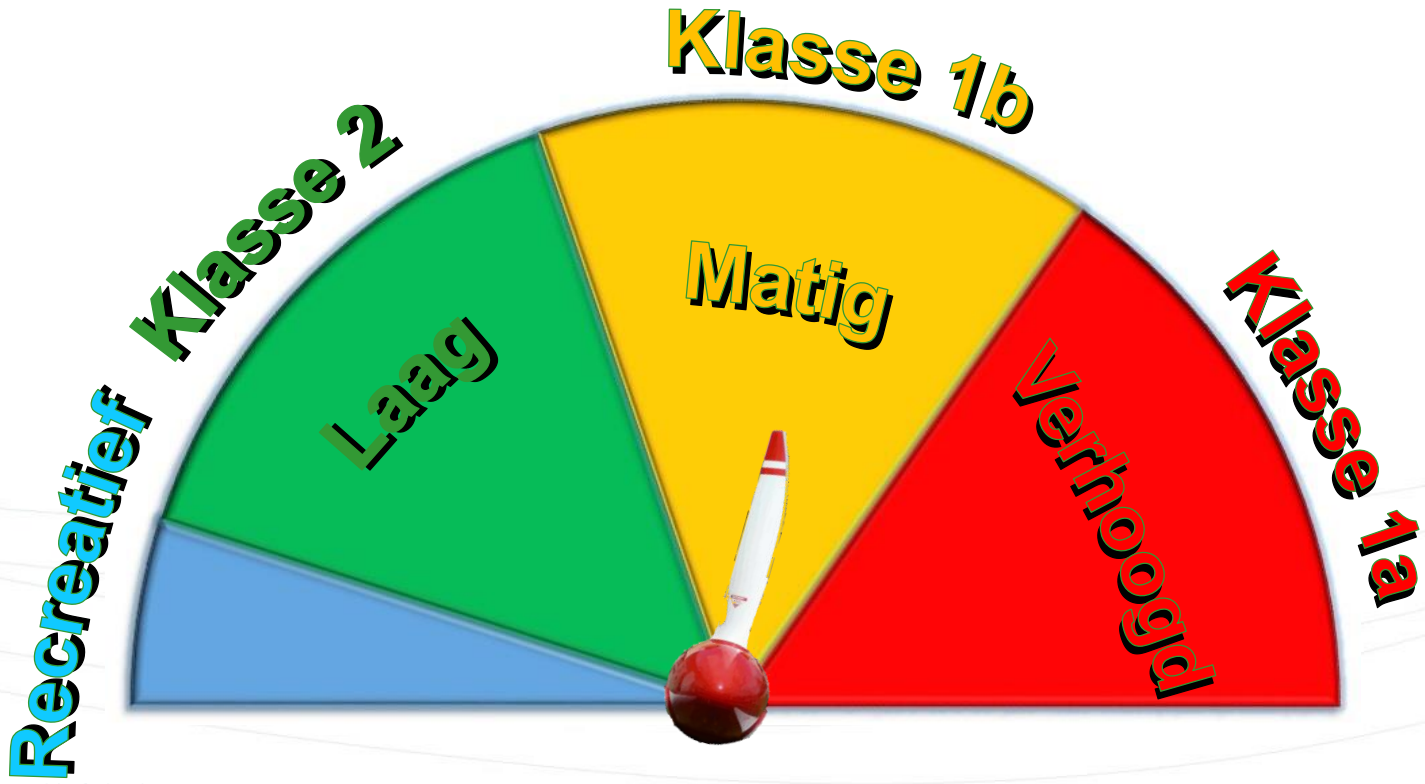
April 2016:
Koninklijk Besluit ‘Drones’

veiligheid op de grond en in de lucht

economische ontwikkeling

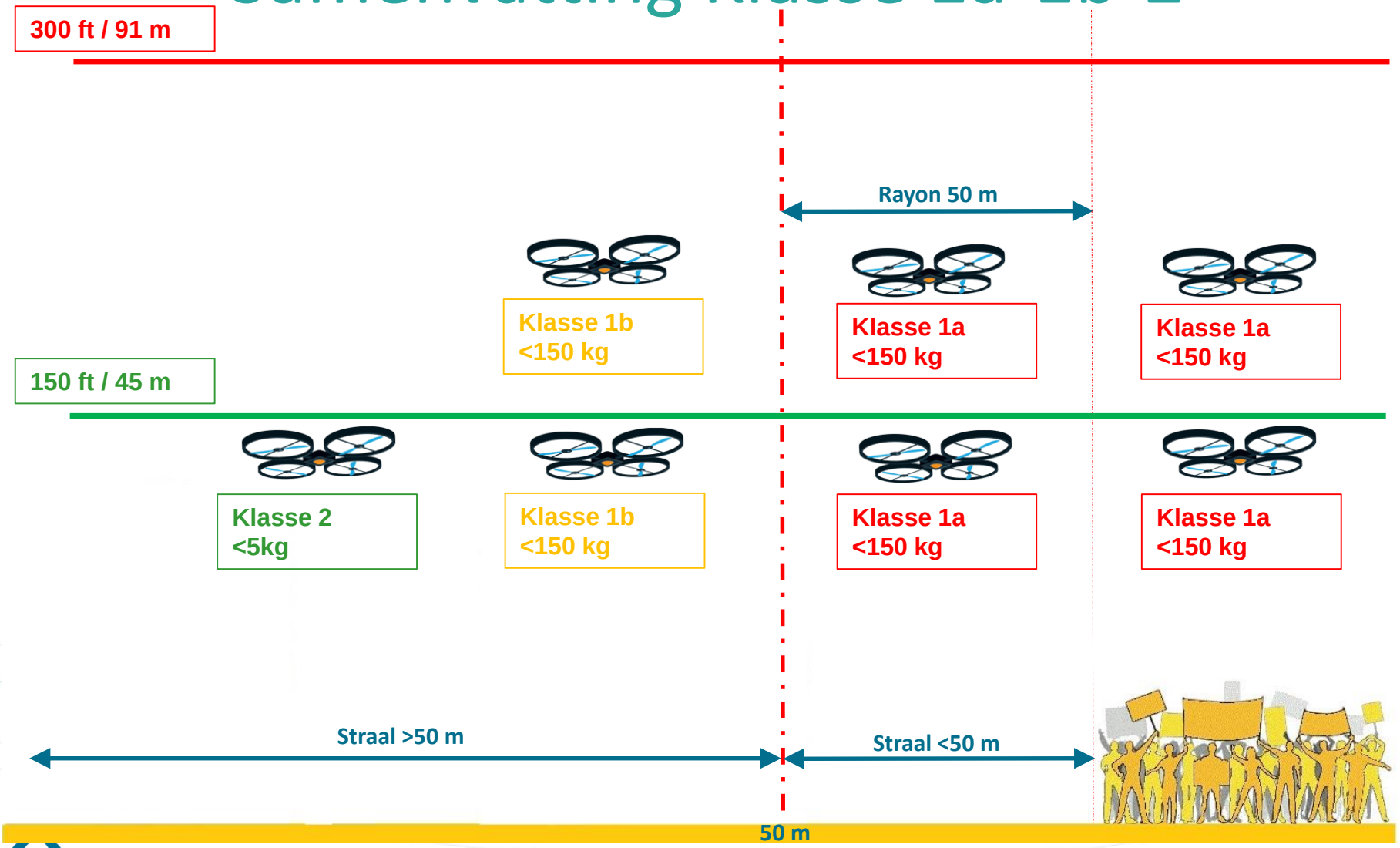
Service public fédéral
Mobilité et Transports

Reglementering in België



Service public fédéral
Mobilité et Transports

Samenvatting Klasse 1a-1b-2



Service public fédéral
Mobilité et Transports

Ontwerp van uitvoeringsverordening inzake de regels en procedures voor vluchtuitvoeringen met drones

Inwerkingtreding van de New Basic Regulation (NBR)

- Drones zijn een bevoegdheid van de EU (artt. 55 tot 58 + Bijlage IX)
- Aanpak gebaseerd op **risico's en prestaties** (art. 4)
- Voorstel van de Commissie in tweeën gesplitst:
  - ✓ Ontwerp van verordening betreffende de **vluchtuitvoeringen**: ***implementing act***
    - ↳ Goedkeuring gepland in februari 2019 (stemming Lidstaten)
  - ✓ Ontwerp van verordening betreffende de **EG-markering**: ***delegated act***
    - ↳ Geplande goedkeuring door de Commissie (zonder stemming) eind 2018
      - ↳ **Gelijktijdige publicatie gepland in de lente van 2019**

Service public fédéral
Mobilité et Transports

Ontwerp van verordening betreffende de vluchtuitvoeringen: *implementing act*

OPEN

SPECIFIC

CERTIFIED

Service public fédéral
Mobilité et Transports

Operationele vereisten

OPEN

- Geen vergunning
- VLOS
- Afstand vanaf de oppervlakte: max. 120 meter (hoogte en lateraal)
- Veiligheidsafstand
- Geen menigte overvliegen
- 3 subcategorieën A1 - A2- A3

SPECIFIC

- Risicoanalyse door de operateur
- Vergunning *of*
- Verklaring (Standaard scenario's opgesteld door EASA)
- VLOS en BVLOS
- Light UAS operator certificate

CERTIFIED

- Verordeningen van de bemande luchtvaart
- Het overvliegen van menigte met een grote drone
- Vervoer van personen
- Vervoer van gevaarlijke stoffen die een groot risico inhouden in geval van ongeval
- Te groot risico voor Specific

- De drie subcategorieën in **‘Open’**

	Operatie-zones	MTOM drone
A1 Over people	Over mensen, maar niet over menigtes	- 250g - 900g / 80J
A2 Close to people	Op een veilige afstand van mensen (50 meter)	- 4kg
A3 Far from people	Op afstand van residentiële, commerciële, industriële en recreatieve activiteiten (waar personen of andere luchtvaartuigen niet verwacht zijn)	- 25kg

Principe :
Alles wat niet onder deze drie subcategorieën valt = automatisch onder ‘SPECIFIC’

Voorbeeld: overvliegen van menigtes

Vereisten betreffende de afstandspiloten

OPEN

Minimumleeftijd*:
A1/A2/A3: 16 jaar

Opleiding:

- Inzicht in de gebruikers-handleiding (A1/A2)
- Online opleiding en theoretisch examen (iedereen)
- A2: Praktische opleiding (zelftraining mogelijk) + aanvullend theoretisch examen

SPECIFIC

- Minimumleeftijd:
  - 16 jaar
- Niets in de teksten,
- Dus volgens de vereisten gesteld in de:
  - Vergunning
  - Standard Scenario
  - Light UAS operator certificate

CERTIFIED

- Pilootlicenties volgens de vereisten gesteld in de:
  - Verordeningen betreffende de bemande luchtvaart

Service public fédéral
Mobilité et Transports

*Mogelijkheid voor de lidstaten om de minimumleeftijd te verlagen; 12 jaar in A1 en 14 jaar in A2 en A3 / 14 jaar in Specific

Vereisten betreffende de luchtwaardigheid

OPEN

- MTOM < 25kg
- EG-markering
- *met overgangsbepalingen voor drones zonder deze markering*

SPECIFIC

- Volgens de vereisten gesteld in de:
  - Vergunning
  - Standard scenario's
  - Light UAS operator certificate

CERTIFIED

- Certificering van de drone volgens de vereisten gesteld in de:
  - *Airworthiness*-verordeningen van de bemande luchtvaart

Vereisten

Registratie

- van de **operatoren** van UA met MTOM > 250g
- van de **operatoren** van UA uitgerust met een sensor die persoonsgegevens kan registreren
- **van de <u>gecertificeerde</u> drones**

- Registratie in de woonstaat/PPB
- Afgifte van een uniek digitaal nummer
- Nummer plaatsen op alle UAS

In het kader van een digitaal en interoperabel systeem dat toegankelijkheid en gegevensuitwisseling met de andere lidstaten biedt (register art.74 NBR)

Direct Remote Identification (enkel in open)

- registratienummer van de operator & uniek serienummer van de UAS (constructeur)
- opstijgplaats en huidige positie, hoogte, timestamp, richting en snelheid
- in reële tijd, maar vereist een geografische nabijheid

Geografische zones

- Worden door de lidstaten vastgelegd om redenen van veiligheid, van beveiliging, van privacy of van milieu.
- Verbod, voorafgaande melding, milieueisen, enkel bepaalde UAS-klassen, UAS met een specifieke uitrusting.

Opdrachten van de luchtvaartoverheden

OPEN

- Organisatie van de theoretische examens
- Afgifte / Intrekking van de getuigschriften van vakbekwaamheid
- Registratie van de operatoren

SPECIFIC

- Afgifte / Intrekking van vergunning en LUC
- Akkoordverlening voor grensoverschrijdende vluchtuitvoeringen
- Nazicht van de verklaringen
- Registratie van de operatoren
- Systeem voor het opsporen en onderzoeken van de non-conformiteiten
- Risk Based Oversight

CERTIFIED

- Certificering van de operator
- Licenties van het personeel
- Opvolging van de luchtwaardigheid
- Registratie van de drones
- Risk Based Oversight

ENFORCEMENT

Overige opdrachten:

- Beschikbaarstelling van de informatie betreffende de lokale voorwaarden en de geografische zones
- Bevordering van veiligheid

Service public fédéral
Mobilité et Transports

Implementatiemodaliteiten

Inwerking-treding

Toepassing

	2020	2021	2022	2023
OPEN	Op de markt brengen zonder EG-markering (beperkingen)			Nieuw: EG-markering
OPEN	UAS zonder EG-markering 3 jaar eerder op de markt gebracht = A1 (<250g) of A3			
SPECIFIC	Verklaringen aanvaard op basis van nationaal scenario			Verklaringen gebaseerd op de STS van Appendix 1
SPECIFIC	Nationale getuigschriften blijven geldig			Nationale getuigschriften moeten worden aangepast
SPECIFIC	Nieuwe vergunningen mogen afgeleverd worden volgens de IR			Alle vergunningen moeten afgeleverd worden volgens de IR

Service public fédéral
Mobilité et Transports

Implementatie: acties op Belgisch niveau

(in samenspraak met institutionele stakeholders en sector)

Aanpassingen *Droneguide*

CE

Operaties in Andere EU landen

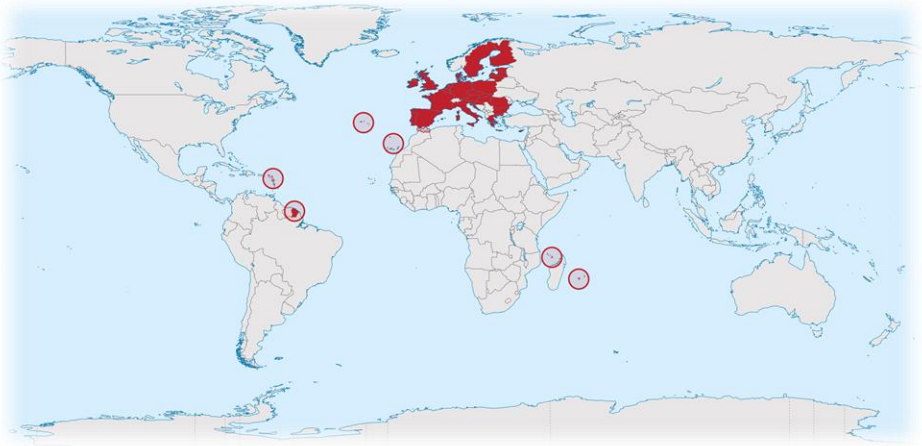
Wederzijds erkenning licenties

Airspace

Service public fédéral
Mobilité et Transports

Andere bepalingen

- Vereisten voor de operatoren uit derde landen



- Elke vluchtuitvoering in het eengemaakte Europese luchtruim moet conform de verordeningen gebeuren.
- De bevoegde overheid is degene waar de vluchtuitvoering plaatsvindt
- Mogelijkheid tot erkenning van de getuigschriften van de piloten en van de operatoren onder de voorwaarde o.a. dat ze een zelfde veiligheidsniveau bieden.

Dank u voor uw aandacht! Have a safe flight!